

Maroc Automobile  
Actualité  
VoitureAuMaroc.com  
Pégase : la voiture  
volante "made in  
France"

- Catégorie
- Auto News
- Maroc Auto News
- Voitures de rêve
- Collection
- Salons
- Divers

RSS RSS Feeds

**Professionnels**  
Pour vous abonner,  
contactez nos  
conseillers commerciaux

**Demande d'achat**  
Déposer  
votre annonce  
Gratuitement

**OCCASIONS**  
Vendez votre voiture...

- Home
- Auto News
- Maroc Auto News
- Voitures de rêve
- Collection
- Salons
- Divers

## Pégase : la voiture volante "made in France"

Voitures de rêve



Pégase est un prototype de voiture volante. Ce mélange de buggy et d'ULM est le produit de l'entreprise strasbourgeoise Vaylon. L'armée française, séduite par ce projet, a investi près de 60 000 euros. La société française s'est associée à des ingénieurs d'une école d'aéronautique ainsi qu'à plusieurs entreprises du secteur de l'automobile (SERA, Oreca Moteurs...). Doté d'une voile de 38 m<sup>2</sup> et d'un moteur à hélices, Pégase peut atteindre les 60-80 km/h une fois lancé dans les airs, et ce, pendant trois heures environ. Au sol, l'engin est capable de monter à une vitesse de 100 km/h. « L'objectif est de pouvoir se déplacer rapidement sur terre ou dans les airs, de manière autonome et en toutes circonstances », explique Jérôme Dauffy, fondateur de Vaylon, à nos confrères du Figaro.

Un vol d'essai est programmé pour début mars. Si tout se passe comme prévu, Vaylon réfléchira par la suite à une stratégie de commercialisation. Jérôme Dauffy souhaite commercialiser sa création courant 2015 au prix de 100 000 €, le coût d'un ULM. Pour circuler sur les routes et voler sans danger, la voiture devra répondre aux normes européennes et obtenir une double homologation. Les détenteurs du véhicule ne pourront pas, par exemple, planer au-dessus des autoroutes. Les règles seront les mêmes que pour les ULM : pas de vols à proximité des villes. Par ailleurs, le conducteur devra être titulaire, en plus du permis voiture, du brevet pilote paramoteur. « Ce concept nous distingue donc des avions roulants, développés ailleurs dans le monde, comme l'Aeromobil en Slovaquie, qui a besoin de 500 mètres de piste pour décoller », raconte Jérôme Dauffy. La grande mobilité de Pégase, son coût de vol réduit (entre 20 € et 50 € de l'heure contre 2000€ pour un hélicoptère) pourrait bien séduire l'armée, la sécurité civile ou encore le tourisme.

Accélérer la vente de votre véhicule!

Offre spéciale ! 100 Dhs

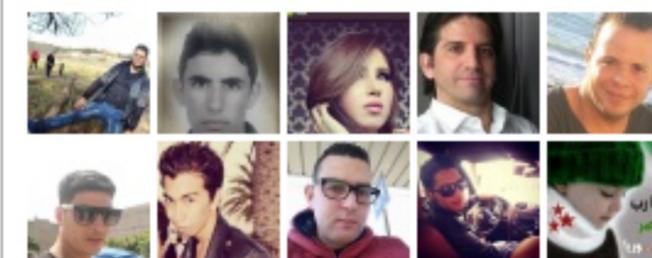
Publicité



Retrouvez-nous sur Facebook



17 602 personnes aiment Voiture Au Maroc.



Module social Facebook

Identifier les arnaques

**ATTENTION AUX ARNAQUES**

Acheteurs & Vendeurs VoitureAuMaroc.com  
vous liste les bons conseils pour sécuriser  
votre Transaction. [En savoir plus](#)

Forum Automobile Marocain

Suivez-nous sur Facebook, Twitter, RSS...

